

МЕТРОПОЛИТЕН: ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АВАРИЯ - повреждение, выход из строя, разрушение, которое возникло из-за технических или природных причин.

АВАРИЯ НА ПОДЗЕМНОМ СООРУЖЕНИИ - опасное происшествие в транспортном тоннеле или на подземном объекте, связанное с внезапным полным или частичным разрушением сооружений, создающее угрозу жизни и здоровью людей, безопасности движения транспортных средств и приводящее к материальному ущербу.

БЕЗОПАСНОСТЬ - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда для жизни или имущества людей, а также окружающей среды.

ДЕКОР - система украшений сооружений простая или сложная, сочетающая орнамент, резьбу, роспись различными материалами.

ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ - внутреннее оборудование и сети эксплуатационнотехнических служб, массовой информации, освещения, механического перемещения людей по горизонтали и вертикали (по наклону), централизованных кассово-пропускных операций и ох-рано-запорных систем.

ИНТЕРЬЕР - архитектурно-художественное оформление внутреннего пространства вестибюлей и станции.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ - ремонт сооружений с целью восстановления их жизнеспособности с заменой, при необходимости, вышедших из строя конструктивных элементов и инженерных систем, а также улучшения эксплуатационных показателей, конструктивных элементов и систем.

КОРРОЗИЯ - разрушение материала вследствие воздействия на него атмосферных, химических и биологических факторов.

МАШИНИСТ ПОЕЗДА - это профессиональный железнодорожник, который управляет локомотивом или моторвагонным составом, обеспечивая перевозку грузов и пассажиров.

МЕТРОПОЛИТЕН - вид электрифицированного внеуличного городского (подземного, наземного и надземного) пассажирского транспорта.



ПУТИ МЕТРОПОЛИТЕНА - пути, по которым обращаются на линии поезда с пассажирами, пути остановок поездов для посадки пассажиров, оборота, отстоя и технического обслуживания подвижного состава, пути для соединения путей линий с путями электродепо или путями других линий.

ПОЕЗД — состав, сформированный из вагонов, локомотив или дрезина с прицепом или без прицепа, имеющий установленные сигналы, присвоенный номер и обслуживаемые локомотивной бригадой (машинистом).

СТАНЦИЯ - подземный или наземный остановочный пункт, предназначенный для посадки и высадки пассажиров, включающий вестибюли, эскалаторы или лестничные марши, посадочные платформы и средний зал, помещения для обслуживания пассажиров, размещение эксплуатационного персонала и производственного оборудования.

СТРЕЛКА — часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗОНА МЕТРОПОЛИТЕНА - часть городской территории, расположенной над подземными сооружениями глубокого и мелкого заложения, которая необходима для организации нормального прохода пассажиров на вход и выход со станций, организации периодического обследования, ремонта и реконструкции устройств и сооружений, а также их защиты от воздействия городской застройки, прокладки и эксплуатации инженерных коммуникаций.

ТУПИК - тоннель с одним или двумя станционными путями для оборота, отстоя и технического обслуживания подвижного состава на линии.

ЭВАКУАЦИОННЫЙ ВЫХОД - выход из сооружения наружу или в соседний пожарный отсек.

<https://www.perfekt.ru/dictionaries/metro.html>

